

**CETTE RUBRIQUE JE L'AI MISE EN *.PDF POUR QUE TOUT LE MONDE PUISSE L'IMPRIMER
ET AVOIR LES RECETTES POUR SE DEPANNER**

**Chaque fois que l'on m'envoie une bonne recette je la mettrai sur cette page
Merci à tous ceux qui m'envoie leur truc et astuces**

Mise à jour le 25/03/2008

Roulement du volant moteur grippé ? l'astuce de 13simcaR2

Lors du démontage de la boîte de ma rallye 2, le roulement est resté grippé sur la queue de boîte (arbre d'entrée NDLR), impossible de la sortir complètement car le roulement bute sur le mécanisme d'embrayage.

La combine que j'ai trouvé c'est de défaire les 6 boulons (clé de 11)du mécanisme d'embrayage par le logement du démarreur et sortir la boîte avec le mécanisme
Surtout, ne pas oublié de graisser l'intérieur du roulement lors du remontage pour éviter ultérieurement ce genre de mésaventure .

Montage des blocs moteurs en 1440cc

Le moteur 1440 est le bloc haut de 1308,1510, SOLARA, de course 78 mm et alésage de 76,7. Avec le bloc 1294, course 70 mm, il est possible de réalésé à 80,6 et mettre les pistons des bloc 1592 cm3. La cylindrée ressort alors à 1428 cm3

Reconnaissance des vilebrequins

Le vilebrequin marqué N°353 est un vilebrequin pour Rallye 3 course 70mm

Le vilebrequin marqué N° 350 est un vilebrequin de 1000 course 65 mm (course courte)

Kit Réparation Etriers Freins Arrières et Freins Avant

Arrière : C'est les mêmes que sur les Fiat X1/9

Avant : sur demande diamètre 48 mm

pour les Kit adresse pour les avoir

La passion automobile Jean Charles ALBILLO 10 bis Bouscade 33390 CAMPUGNAN

Tel fax : 05-57-64-62-37

Port : 06-68-99-68-63

Balais d'essuie glace

Une bonne infos pour ceux qui cherchent des balais d'essuie glace qui vont bien Ils sont noir satiné, l'agrafe en plastique convient parfaitement au balais et a son support C'est un balais d'essuie glace arrière de WW polo de 2000 2001 ref 6X0 955 425 B5 (REF WW) TYPE CHASSIS 6NZ (Martial)

Abaissement de la hauteur de caisse avant

Il y a deux solutions possibles :

1ere solution :

Enlever les lames les plus hautes qui ne sont pas fixer et faire des brides sur la fixation du U du train avant, pour abaisser le rayon de la courbure des lames.

2éme solution :

Faire un partage des lames les lames les plus haute les passer dessus,pour trouver le meilleur compromis ATTENTION LA ON PARLE POUR DES VOITURES DE COMPETITION.

Remarque importante :

il faut avoir le train avant de la rallye 3 avec la crémaillère réglable autrement il y aura des variations de parallélisme et donc des braquages induits en accélération et au freinage

Compteurs réparation

Site à visiter pour réparation des compteurs et des manomètres

<http://www.reparcompteur.fr/>

Freins Bonnes adresses

SARL LAMBERT FRERES le pont de la Rance 22350 GUENROC. 02.96.88.10.08//06.75.93.07.83. Les pièces sont des stocks ancien Lookeed et sont en état neuf. Par comparaison le maître cylindre freins 75 euros au lieu des 225 euros pratiqués chez les spécialistes. Il y a un gros stock de pièces freinage SIMCA et de plus ils sont très rapides pour l'expédition.

Roulements de boite de vitesse

Société pour les roulements de BV :

« **Tous les roulements** » 30 bd victor hugo 92110 clichy

tel 01.42.70.09.40

ref des roulement en skf 1)440504

remis en etat 1)ab10599 1)6304 2)440286 1)440081

le prix 221.26€ TTC

REPARATION DES TAPIS DE SOL :

une petite astuce pour vos tapis de sol qui se fendent. de la colle néoprène et une vieille chambre a air. dégraisser le dessous du tapis ,un petit coup de papier a poncer ,découper un morceau de chambre a air un peu grand que la réparation a effectuer, enduire le dessous du tapis et le morceau de colle ,laisser sécher ,appliquer la rustine et serrer le tout pour donner la forme .Normalement la réparation est maintenant solide et évitera a la fente de progresser.

c'est une très bonne solution de plus on peut utiliser de l'autre coté des grosse rustine de chez TOP (10 cm de diamètre) avec la bonne colle de plus les bords son biseauté et ça fait propre la couleur est a si méprendre j'ai réparé mes tapis de sol des cotés qui étaient coupés sous les sièges avant de cette façon.

SILENT BLOCS

petit silent bloc du tendeur d'alternateur généralement tout pourris par les hydrocarbures
Ref paulstra 861783

supports moteur de RALLYE 2 sont identique aux supports moteur de 205 rallye GR A je n'est pas la ref mais PEUGEOT a cela en stock

Refection des sigles

Une petite astuce pour refaire les baguettes et même les sigles de calandre "SIMCA" (modèles à partir de 76).

Il existe dans le commerce du scotch aluminium utilisé normalement pour l'assemblage des matériaux d'isolation de maison en alu. Cet adhésif se colle très bien sur les supports en plastique et permet de refaire les baguettes chromées des garnitures de portières. j'ai testé et j'ai refait mon sigle de calandre avec un très beau résultat. Un fois collé il suffit de passer un produit lustreur et le brillant est impeccable.

A1000calement
Bruno

Purge de circuit de refroidissement

1^{er} méthode

On va essayer une autre méthode

1 tu t'assure que toutes les vis de purge sont correctement fermées

2 Robinet de chauffage sur le point rouge.

3 dépose la vis de purge située sur le chapeau du coude de sortie d'eau à l'extrémité du collecteur d'admission.

4 dépose le couvercle du radiateur avant. Ouvre le bouchon du radiateur.

5 rempli le radiateur jusqu'à raz et tu le refermes

6 ferme le vase d'expansion

7 tu place l'outil sur le remplissage arrière prêt des carbus

8 rempli lentement jusqu'à ce que le liquide sorte par la vis de purge

9 tu fermes la vis de purge une fois que le liquide coule normalement

10 tu complètes le remplissage par l'outil, tu l'enlève et tu fermes ton circuit de refroidissement

11 tu ouvres ton vase d'expansion,

12 tu mets le moteur en marche et tu laisse chauffer. Le liquide de refroidissement doit monter progressivement dans le vase. TU arrête le moteur quand le vase est au 3/4 plein. Tu attends que le niveau baisse ou se stabilise, ne pas désamorcer le tube de dégazage, remettre du liquide si le niveau baisse en dessous du mini.

13 remettre le moteur en marche et recommencer l'opération jusqu'a ce que le moto ventilateur se met en marche. A partir de ce moment le niveau du vase doit baisser rapidement, maintenir le niveau dans le vase. entre le maxi et le mini

14 laisse tourner le moteur encore quelques instant, pour t'assurer du dégazage et tu refermes le vase d'expansion. tu remet le capot du radiateur.

15 tu vas faire un tour et tu contrôle le niveau

2 eme methode

- 1 Tu prends un bouchon de radiateur, à la casse le même que celui qui est à coté de la pipe d'admission (tu trouves le même sur les R5)
- 2 Tu coupes un tube du diamètre intérieur identique à la durite du vase expansion.
- 3 Tu brases ce tube sur le bouchon en l'ayant percé au préalable.
- 4 Tu fixes une durite de 60 Cm sur ce bouchon et un vieux vase expansion à l'autre bout pour faire entonnoir.
- 5 Tu fixes le tout sur le tube de remplissage de refroidissement à coté des carburateurs.
- 6 Tu ouvres ton vase expansion de la voiture et tu remplis par l'arrière en utilisant ton outil. Quand le vase est rempli au trait maxi tu le refermes.
- 7 Tu mets la molette sur le point rouge sous le tableau de bord.
- 8 Tu mets le moteur en marche et tu laisses chauffer. Le liquide de refroidissement doit monter progressivement dans l'entonnoir. Tu arrêtes le moteur quand l'entonnoir est au 3/4 plein. Tu attends que le niveau baisse ou se stabilise
- 9 Tu remets le moteur en marche et recommences l'opération jusqu'à ce que le moto ventilateur se mette en marche. A partir de ce moment le niveau de l'entonnoir doit baisser, maintenir le niveau et attendre l'arrêt du moto ventilateur
- 10 Tu coupes le moteur, et tu refermes le circuit en enlevant ton outil
- 11 Tu roules et tu contrôles le niveau

Cloche d'embrayage

un truc qui arrive souvent et qui est TRES pénible à rapprocher du démontage de boîte

je ne peux malheureusement pas donner les cotes exactes mais pour sauver le temps des copains, il faudrait rappeler qu'il y a bien 2 cloches de boîtes de diamètres différents pour 2 volants moteur de diamètres différents, résultats quand on mixe les 2 le démarreur accroche mal voir pas du tout ... donc faut redémonter... (ça m'est arrivé HORRIBLE) la différence visuelle sur la cloche de boîte se voit au nombre de nervures ou renfort de fonte d'aluminium à l'endroit des fixations du démarreur...

si les oreilles de boîtes ne sont pas coupées comme décrit >> galère

Autre astuce: purge du système d'embrayage >> raccorder un tube de la purge d'un étrier AR à la purge du récepteur puis pomper sur le frein (2 purges ouvertes et un pote qui vérifie que le tuyau ne s'envole pas) c'est bizarre mais ça fonctionne

Aluminium

Pour ce qui est des carters la recette est très très simple et si c'est fait correctement cela dure dans le temps. (j'ai déjà testé sur d'autres moteurs). Il est vrai qu'au début cela brille un peu trop mais après quelques heures le brillant se patine. La recette est la suivante. bien nettoyer les pièces avec un diluant mixte de nettoyage des

établissements Marceul (22 ave Jacques Duclos 37705 St Pierre des Corps).

Le même produit permet de nettoyer les durites et de leur redonner l'aspect du neuf, mais attention ne pas tremper les pièces caoutchouc.

Ensuite les pièces sont rincées et passées à la microbilleuse (grâce à un pote qui bosse dans le nucléaire). La dernière étape consiste à passer une peinture haute température sur les pièces en Alu. Mais attention la tenue de la peinture dépend de la préparation du support. C'est du

boulot mais le résultat est nickel et la peinture reste même avec un lavage au karcher (à éviter à mon avis).

Il n'y a pas de recette miracle mais j'insiste sur la préparation du support.

Synchro de boîte

Ref: 0019.4679.00

C'est une vieille référence, mais apparemment, Peugeot peut toujours les fournir, pour la modique (ironique bien sûr) somme de 38€ et des patates.

Autre astuce: possibilité d'adapter des soufflets de fiat UNO sur les cardans.

PISTONS

Pour les pistons toujours, la société Aprotex qui a racheté la fameuse marque Brétille, fournit pistons et segment de toutes sorte forgés, 3, et 2 segments...

Hydraulique

Personne à contacter pour la remise en état de l'hydraulique, ou fourniture de pièces (pistons), donc les étriers : Patrice BOTCAZOU au 06 74 57 33 90 (travail sérieux).

Bendix

Plaquettes de freins

AR :571226B

AV :571254B

Bosch

Alternateur

0986031670> PARIS RHONE A13 R 203 (50 A)

Federal Mogul

Coussinets :

F4908M STD

Coussinets :

F461820RA STD

Peugeot

Joint d' échappement: 9 63920 0349.E2

PPG

Peinture

Vert Simca 7105> Duco vert acide 25.317

Valeo

Bloc optique héra G/D rond Simca

069046

Jeu de contacts et condensateur (pour Ducellier)
D223

A noter

les plaquettes de freins AR sont communes au Fiat X 1/9 et 132
Peugeot peut fournir un certain nombre de pièces, la 309 ayant un bloc dérivé
du
1G4 de la rallye 2

Pneumatiques

La correspondance de taille des 145 HR 13 est 165x70x13(source Michelin)

Renault

Plot (silentbloc barre stab av) origine Renault trafic am 1992
7700611100 012335
ressort rappel (pour carbu) origine R 19 Europa am1995
8933000194

Paulstra

Articulation (silentbloc inférieur de barre stab av)
561302 30x30 D : 12mm nécessite une bague intérieur

Roulements de pompe à eau

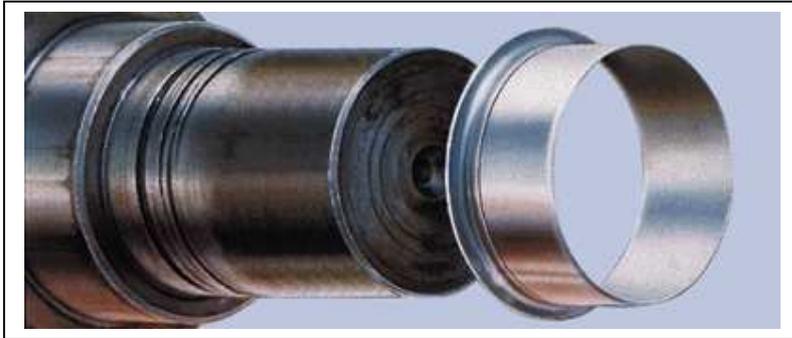
SKF 6302 2RS1 côté poulie SKF 6202 2RS1

Poulie moteur

Devant les problèmes que certain rencontre sur les fuites d'huile à la poulie moteur
Olivier nous a donné une bonne méthode

L'état de la portée de l'arbre est primordial pour assurer un fonctionnement
satisfaisant des joints. Il est préférable que la surface soit trempée et usinée sans
traces directionnelles. Des pressions, températures et vitesses élevées, ainsi qu'une
lubrification inadaptée et des polluants solides ont un effet néfaste sur les
performances d'étanchéité et provoquent un rainurage de l'arbre. Dans ces
conditions, un simple remplacement du joint ne permet pas de résoudre le problème

et il s'avère généralement nécessaire de rénover l'arbre. Une telle opération est longue à exécuter et onéreuse. Les manchons d'usure CR permettent de l'éviter. On les pousse simplement sur la surface endommagée et l'arbre est réutilisable en quelques minutes et à bien moindre frais qu'avec une réparation traditionnelle ([fig. 1](#)).



Il existe deux types de manchons d'usure CR différents en fonction des dimensions. L'un de ces modèles est le manchon "Speedi-Sleeve" à paroi très mince ([fig. 2](#)) qui permet l'utilisation de joints de remplacement de même taille que les joints d'origine. Les manchons Speedi-Sleeve sont proposés pour des diamètres d'arbre jusqu'à 203 mm inclus. Pour les arbres de plus grandes dimensions, jusqu'à environ 1 150 mm de diamètre, CR produit les manchons d'usure LDSLV, disponibles en deux versions : Modèle LDSLV3 ([fig. 3](#)) à collerette et modèle LDSLV4 ([fig. 4](#)) sans collerette

Adresse :

http://www.skf.com/portal/skf/home/products?paf_dm=shared&maincatalogue=1&lang=fr&newlink=4_5_1

LISTE DE PIECES COMMUNES aux autres modèles de la gamme

- ✘ bouchon de lookeed idem 1100 ,rancho
- ✘ poignée lève vitre idem 1100 ,1307 08 ,horizon av 82
- ✘ phares av 1er modèle idem 1100 ti , rancho (h4)
- ✘ radiateur idem 1100,rancho à confirmer (pour r2)
- ✘ jante tole idem 1100 sp av 72 attention après 72 le déport n'est pas le meme
- ✘ plafonnier idem s 1100,rancho
- ✘ petit truc peut-être connu je ne sais pas, mais concernant la suspension avant il suffit de démonter les lames puis d'en remonter la moitié a l'envers de façon à ce que l'arc ne soit pas incliner vers le bas mais que cela fasse un ovale et hop la suspension devient plus rigide et le centre de gravité est abaissé. Mais attention à brider les lames plus fermement que les petites

attaches bien souvent fatiguées. Poignée lève vitre idem 1100, 1307 08, Horizon av 82
☒ si d'aventure le cric s'est fait la paire, on trouve son jumeau dans les Lada-Niva 4x4

Remontage des arbres de roue

1. Je viens de repenser à une astuce pour remonter les arbres de roues:

Je coince les petites masselottes qui tournent avec un gros élastique, celui-ci se pousse tout seul lorsque l'arbre rentre dans la boîte.

Pour changer les bougies, j'utilise une clef à bougie que j'ai récupéré rue une ALFA 75 TURBO, elle est vachement articulée et permet d'accéder "à peu près bien" à la culasse.

PLAQUETTES DE FREINS

BENDIX :

Ref AR: 571226 B

Ref AV: 571254 B

FERODO :

Ref AR FDB22 WVA 20074 10.00 ce sont les même que les Fiat X1/9 chez

LUCAS :

Ref AR : GDB107 WVA 20074 10.00 (par 4 pièces)

ALTERNATEURS

PARIS RHONE A13 R203 (50A) ref : 0986031670

COUSSINETS

FEDERAL MOGUL

ref : F4908M STD et F461820 RA STD

JOINT ECHAPPEMENT

PEUGEOT ref : 9 63920 0349.E2

PEINTURE

PPG :

VERT SIMCA 7105 : ref :DUCO VERT ACIDE 25.317

BLOC OPTIQUE

VALEO : bloc optique hera G/D ROND SIMCA

ref : 069046

JEU DE RUPTEURS ET CONDENSATEURS

pour Ducellier : ref D223

A noter : Les plaquettes de freins AR sont communes au Fiat X1/9 et 132

Peugeot peut fournir un certain nombre de pièces, la 309 ayant un bloc dérivé du 1G4 de la Rallye 2

CORRESPONDANCE DE TAILLE DES PNEUS

145 HR 13 = 165 - 70 - 13 (sources Michelin)

Il est à noter que Michelin sort maintenant des XAS FF et des TB 15 homologués pour la route (rubrique à venir)